

**Прогноз источников формирования дорожного фонда Архангельской области  
на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов**

рублей

Источники	Прогноз на 2023 год	Прогноз на 2024 год	Прогноз на 2025 год
1	2	3	4
<b>Налоговые и неналоговые доходы</b>	<b>7 946 612 216,0</b>	<b>8 423 656 609,0</b>	<b>8 167 011 233,0</b>
Доходы от уплаты акцизов на нефтепродукты (дизельное топливо, автомобильный бензин, моторные масла, прямогонный бензин)	7 071 762 400,0	7 546 519 700,0	7 287 576 600,0
Транспортный налог	550 055 316,0	552 342 409,0	554 640 133,0
транспортный налог с организаций	275 832 000,0	277 269 000,0	278 714 000,0
транспортный налог с физических лиц	274 223 316,0	275 073 409,0	275 926 133,0
Государственная пошлина за выдачу органом исполнительной власти специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов	5 720 000,0	5 720 000,0	5 720 000,0
Денежные взыскания (штрафы) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения	308 574 500,0	308 574 500,0	308 574 500,0
Плата в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов	10 500 000,0	10 500 000,0	10 500 000,0
<b>Безвозмездные поступления</b>	<b>4 954 823 300,0</b>	<b>4 372 746 100,0</b>	<b>150 000 000,0</b>
Безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	150 000 000,0	150 000 000,0	150 000 000,0
Субсидии бюджетам на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"	2 822 661 300,0	4 129 226 500,0	0,0
Субсидии бюджетам на развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях	31 715 400,0	0,0	0,0
Субсидии бюджетам на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	0,0	93 519 600,0	0,0
Межбюджетные трансферты передаваемые бюджетам на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	834 927 000,0	0,0	0,0
Межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства	1 022 000 000,0	0,0	0,0
Межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам субъектов Российской Федерации на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	93 519 600,0	0,0	0,0
<b>Бюджетные кредиты</b>	<b>1 806 347 000,0</b>	<b>836 000 000,0</b>	<b>600 634 000,0</b>
Бюджетные кредиты из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализаций инфраструктурных проектов	1 806 347 000,0	836 000 000,0	600 634 000,0
<b>Всего прогноз источников формирования дорожного фонда</b>	<b>14 707 782 516,0</b>	<b>13 632 402 709,0</b>	<b>8 917 645 233,0</b>